



চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন

এবং

ব্যবস্থাপনা পরিচালক, পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৯ - জুন ৩০, ২০২০

সূচিপত্র

| | |
|--|----|
| উপক্রমণিকা (Preamble) | ৩ |
| পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড-এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র..... | ৪ |
| সেকশন ১: কোম্পানির রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্য এবং কার্যাবলি..... | ৫ |
| সেকশন ২: পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড এর বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল (Outcome/Impact).. | ৭ |
| সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ | ৮ |
| সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)..... | ১৪ |
| সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা/কোম্পানিসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি | ১৫ |
| সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে মন্ত্রণালয়/সংস্থা/অন্যান্য বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা | ১৬ |

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারী দপ্তর / সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা, ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ
এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

ব্যবস্থাপনা পরিচালক, পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন-এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ১৬ তারিখে এ
বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এ চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of Padma Oil Company Limited)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ ও ভবিষ্যত পরিকল্পনা
সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড কর্তৃক বিগত ০৩ (তিন) বছরে (২০১৬-২০১৭ হতে ২০১৮-২০১৯) মোট ৬৩,৭৪০০০ মে.টন পরিশোধিত জ্বালানি তেল বাজারজাত করা হয়েছে। এছাড়া একই সময়ে সারাদেশে জ্বালানি তেলের মজুদ ক্ষমতা ২৮৯৭৭২ মে.টন-এ উন্নিত করা হয়েছে। বর্ধিত বিদ্যুৎ চাহিদা মেটানোর জন্য বিদ্যুৎ কেন্দ্র সমূহের চাহিদা মোতাবেক ডিজেল/ফার্নেস অয়েল নিরবিচ্ছিন্নভাবে সরবরাহের যাবতীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে।

জ্বালানি তেল গ্রহণ, মজুদ ও সরবরাহ কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে সম্পাদনের নিমিত্তে জ্বালানি তেল পরিমাপের ক্ষেত্রে প্রধান স্থাপনায় ম্যানুয়েল সিস্টেমের পরিবর্তে আধুনিক রার্ডার টাইপ অটো ট্যাংক গেজিং সিস্টেম, প্রধান স্থাপনাসহ ২১ (একুশ) টি ডিপোর মধ্যে ১৩ টি ডিপোতে ইতোমধ্যে সফটওয়্যার ভিত্তিক হিসাব ও বিক্রয় সম্পর্কিত কম্পিউটারাইজড কার্যক্রম চালু হয়েছে। বাকি ডিপো সমূহ একই কার্যক্রমের আওতায় নিয়ে আসার কাজ প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। বোরো মৌসুমে উত্তরাঞ্চলসহ সারাদেশে বিশেষ করে বিগত জানুয়ারী-এপ্রিল ২০১৯ সময়ে নিরবিচ্ছিন্নভাবে জ্বালানি তেল সরবরাহ নিশ্চিত করা হয়েছে। এছাড়া কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধির লক্ষ্যে সারাদেশে পরিবেশবান্ধব ও মানসম্মত কৃষিরাসায়ানিক (Agrochemicals) পণ্য সরবরাহ অব্যাহত রাখা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ :

চাহিদা মোতাবেক মানসম্পন্ন পেট্রোলিয়াম পণ্য ভোক্তাপর্যায়ে সরবরাহ নিশ্চিত করাই কোম্পানির জন্য বড় চ্যালেঞ্জ। এ ছাড়া কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধির লক্ষ্যে সারাদেশে পরিবেশবান্ধব ও মানসম্মত কৃষি রাসায়ানিক পণ্য সরবরাহ নিশ্চিতকরণ।

ভবিষ্যত পরিকল্পনা :

১। কোম্পানির মালিকানাধীন জমিতে আয় বর্ধক বাণিজ্যিক ভবন নির্মাণের আওতায় নিজস্ব অর্থায়নে ইতোমধ্যে চট্টগ্রামস্থ আগ্রাবাদ বাণিজ্যিক এলাকায় ৪২ শতক জায়গার উপর দুটি বেইজমেন্ট ও একটি সেমি বেইজমেন্টসহ ২৩ (তেইশ) তলা বিশিষ্ট প্রধান কার্যালয় ভবন নির্মাণকল্পে কার্যাদেশ প্রদান করা হয়েছে এবং বর্তমানে উক্ত ভবনের নির্মাণ কাজ চলছে। উক্ত প্রকল্পের বাস্তবায়ন মেয়াদকাল ডিসেম্বর ২০২০। এছাড়াও ৬ পরিবাগ, ঢাকায় অবস্থিত কোম্পানির নিজস্ব মালিকানাধীন প্রায় ১.৮২ একর জমিতে বহুতল ভবন নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। রাজউক-এর চূড়ান্ত অনুমোদন ও ঠিকাদার নিয়োগের বিষয়টি প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।

২। বিভিন্ন ডিপো হতে তেল সরবরাহ নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে অবকাঠামো ও সুবিধাদি নির্মাণ করা হচ্ছে। এছাড়া প্রধান স্থাপনা ও ডিপোসমূহে জ্বালানি তেল গ্রহণ ও সরবরাহ কার্যক্রম অটোমেশনের আওতায় আনয়ন, অগ্নি নির্বাপন ব্যবস্থা আধুনিকীকরণ ও নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে সিসি টিভি স্থাপন সহ কোম্পানির বিভিন্ন নির্মাণ কাজ নিজস্ব অর্থায়নে শুরু করা হয়েছে।

৩। বিমান বন্দরে দ্রুততম সময়ের মধ্যে জেট-এ ওয়ান সরবরাহ নিশ্চিতকল্পে কোম্পানীর প্রধান স্থাপনা থেকে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর পর্যন্ত জেট-এ ওয়ান ভূ-গর্ভস্থ পাইপলাইন স্থাপন এবং বিমান বন্দরে জেট-এ ওয়ান হাইড্রেন্ট পাইপলাইন সম্প্রসারণ এর কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে।

৪। ইতোমধ্যে ই-নথি কার্যক্রম লাইভ সার্ভারে শুরু হয়েছে এবং পর্যায়ক্রমে দেশের সকল অফিস ও ডিপোসমূহ এর আওতায় নিয়ে আসার কার্যক্রম চলছে।

৫। কোম্পানীর সকল ক্রয় কার্যক্রম e-GP র মাধ্যমে সম্পন্ন করা শুরু হয়েছে। ইতোমধ্যে অধিকাংশ বিভাগ ই ১০০% e-GP র আওতায় এসেছে। বাকি বিভাগ সমূহকেও এর আওতায় নিয়ে আসার কর্মকান্ড প্রক্রিয়াধীন আছে।

৬। ভৈরববাজার বার্ড ডিপোর পরিবর্তে একটি স্থায়ী রিভারাইন ডিপো নির্মাণ।

৭। বরিশালে বার্ড ডিপোর পরিবর্তে একটি স্থায়ী রিভারাইন ডিপো নির্মাণ।

৮। কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধির লক্ষ্যে সারাদেশে পরিবেশবান্ধব ও মানসম্মত কৃষিরাসায়ানিক পণ্য সরবরাহ নিশ্চিতকরণ।

২০১৯- ২০২০ অর্থ বৎসরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১। ভোক্তা পর্যায়ে সুষ্ঠুভাবে জ্বালানি সরবরাহ নিশ্চিত করলে পেট্রোল পাম্পের সংখ্যা ক্রমশঃ বৃদ্ধি করা হচ্ছে। পেট্রোল পাম্প বৃদ্ধির ফলে কর্মক্ষেত্র বৃদ্ধির সাথে সাথে দরিদ্র জনগোষ্ঠির আয় বৃদ্ধি পাবে।
- ২। চলতি অর্থ বছরে জ্বালানি তেলের মাধ্যমে বিদ্যুৎ উৎপাদন বৃদ্ধি পাওয়ায় জনগণ সরাসরি উপকৃত হবে। এতে কর্মঘণ্টার অপচয় হ্রাস পাবে এবং নতুন নতুন কল-কারখানা স্থাপিত হবে। ফলে নতুন নতুন চাকুরীর সুযোগ সৃষ্টি হবে। কর্মক্ষেত্র বৃদ্ধির সাথে সাথে দরিদ্র জনগোষ্ঠির সংখ্যা হ্রাস পাবে।
- ৩। কৃষি, যোগাযোগ, শিল্প ও বিদ্যুৎ খাতের উন্নয়নে জ্বালানি তেলের নিরবিচ্ছিন্ন সরবরাহ নিশ্চিতকরণ।
- ৪। কোম্পানির প্রধান স্থাপনার অপারেশন কার্যক্রম অটোমেশনের আওতায় আনয়ন।
- ৫। পেট্রোলিয়াম ও পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যাদির নিরবিচ্ছিন্ন সরবরাহ নিশ্চিতকরণ।
- ৬। কোম্পানির সকল অফিস/স্থাপনা/ডিপোর কার্যক্রম এবং ক্রয়, বিক্রয় ও হিসাব সংক্রান্ত কার্যক্রম অটোমেশন এর আওতায় (যেমন- e-GP, ই-নথি, সফটওয়্যার ভিত্তিক ইত্যাদি) নিয়ে আসা নিশ্চিতকরণ।
- ৭। কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধির লক্ষ্যে সারাদেশে পরিবেশবান্ধব ও মানসম্মত কৃষিরাসায়ানিক পণ্য সরবরাহ নিশ্চিতকরণ।

সেকশন-১

কোম্পানির রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্য এবং কার্যাবলি:

১.১ রূপকল্প (Vision):

দেশের সর্বত্র নিরবচ্ছিন্নভাবে সরকার নির্ধারিত মূল্যে মানসম্মত পেট্রোলিয়াম পণ্য সরবরাহের মাধ্যমে দেশে জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ। দেশের কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধির লক্ষ্যে সারাদেশে পরিবেশবান্ধব ও মানসম্মত কৃষিরাসায়নিক (Agrochemicals) পণ্য সরবরাহ জোরদারকরণ।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

১. পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য ক্রয়, মজুদ, বিতরণ ও সুষ্ঠু ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে দেশে জ্বালানি তেলের সরবরাহ নিশ্চিতকরণ;
২. পেট্রোলিয়াম সংশ্লিষ্ট অবকাঠামোর উন্নয়ন;
৩. বিপণন ও পরিচালন কার্যক্রমের আধুনিকিকরণ;
৪. বাজার চাহিদার সাথে মিল রেখে উদ্ভাবনী ব্যবসা নীতি এবং পণ্যের বহুমুখিতা আনয়ন;
৫. কৃষি রাসায়নিক আমদানী, উৎপাদন, পণ্য মজুদ, বিতরণ ও সুষ্ঠু ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে সারাদেশে সরবরাহের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ কোম্পানির কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. বিপিসি হতে পরিশোধিত পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য ক্রয়;
২. দেশের সর্বত্র পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যের সুষ্ঠু বিপণন;
৩. পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যের পর্যাপ্ত মজুদ এবং দক্ষ পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা;
৪. মানব সম্পদ উন্নয়ন;

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরণ;
২. কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন;
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন;
৪. জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ;

১.৪ কোম্পানির কার্যাবলি (Functions):

১. সরকার ও বিপিসি'র নির্দেশনার আলোকে পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য বিপণনের মাধ্যমে সেবা প্রদান করা;
২. ইআরএল, আমদানি এবং অন্যান্য স্থানীয় উৎস হতে জ্বালানি তেল গ্রহণ ও মজুদ করা;
৩. সারা দেশে নিরবচ্ছিন্নভাবে পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যের সরবরাহ নিশ্চিত করা;
৪. বিভিন্ন বিমান বন্দরসমূহে জেট এ-১ সরবরাহ নিশ্চিতকরণ;
৫. সারাদেশে কৃষিরাসায়নিক পণ্য সরবরাহ জোরদারকরণ;
৬. গ্রাহক পর্যায়ে মানসম্পন্ন পণ্য সরবরাহ করা;
৭. জ্বালানি তেলের মজুদ ক্ষমতা, বিপণন ও সরবরাহ বৃদ্ধি করে দেশে জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিত করা;
৮. ডিপো/ প্রধান স্থাপনায় বিদ্যমান সুবিধাদির সর্বোচ্চ ব্যবহারের মাধ্যমে দক্ষতার উন্নয়ন ও উৎপাদনশীলতা বৃদ্ধি করা;
৯. বিনিয়োগের উপর যুক্তিসঙ্গত হারে আয় করা;
১০. অর্থনৈতিকভাবে লাভজনক ব্যয় সাশ্রয়ী প্রকল্প গ্রহণ করা;
১১. জ্বালানি তেল হ্যান্ডলিং নিরাপদ ও আধুনিকায়নের লক্ষ্যে আন্তর্জাতিক মানের সাথে সামঞ্জস্য রেখে অপারেশনাল ফ্যাসিলিটিজ স্থাপন ও সম্প্রসারণ এবং পরিচালনগত মানদণ্ড হালনাগাদ করা;
১২. কোম্পানির টেকসই উন্নয়নের জন্য কর্পোরেট ও আর্থিক ব্যবস্থাপনা হালনাগাদ করা;
১৩. কর্মকর্তা/কর্মচারীদের দক্ষ জনবল হিসেবে গড়ে তোলার জন্য প্রশিক্ষণ ও পেশাগত মানোন্নয়নের পরিকল্পনা প্রণয়ন।

সেকশন ২

পদ্মা অয়েল কোম্পানীর বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল (Outcome)

| আউটকাম (Outcome) | কর্ম সম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicator) | একক (Unit) | ভিত্তি বছর ২০১৭-১৮ | প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯* | লক্ষ্যমাত্রা ২০১৯-২০ | প্রক্ষেপণ | | নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যেথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা/কোম্পানি সমূহের নাম | উপাত্তসমূহ (Source of Data) |
|--|---|----------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|-----------|---------|---|---|
| | | | | | | ২০২০-২১ | ২০২১-২২ | | |
| দেশের সর্বত্র পেট্রোলিয়াম পণ্যের নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহ নিশ্চিতকরণ | মাথাপিছু পিওএল-এর ব্যবহার (শুধুমাত্র পিওসিএল'র ক্ষেত্রে) | কেজিওই (Kg Oil Equivalent) | ১৪.১০ | ১৩.৬৯ | ১৪.২৮ | ১৪.৮৪ | ১৫.২৪ | জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ | ১। কোম্পানির বার্ষিক প্রতিবেদন ২। বিপিসির সেচ পুস্তিকা ৩। বাংলাদেশ স্ট্যাটিস্টিক্যাল বুরো ওয়েবসাইট |
| | | | | | | | | বিপিসি | |
| | | | | | | | | পরিকল্পনা কমিশন | |
| | | | | | | | | জাতীয় রাজস্ব বোর্ড | |
| | | | | | | | | বিএসইসি, ডিএসই, সিএসই ও আরজেএসসি | |
| | | | | | | | | পেট্রোবাংলা | |
| | | | | | | | | চবক | |
| | | | | | | | | বাংলাদেশ রেলওয়ে | |
| | | | | | | | | বি আই ডব্লিউ টি এ | |
| | | | | | | | | বিপিসি'র অন্যান্য অঙ্গ প্রতিষ্ঠানসমূহ | |

* আনুমানিক

কৌশলগত উদ্দেশ্য, কর্মসম্পাদন সূচক, কার্যক্রম, অগ্রাধিকার এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

| কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives) | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective) | কার্যক্রম (Activities) | কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators) | একক (Unit) | কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators) | ভিত্তি বছর (Base Year) ২০১৭-১৮ (লক্ষ মে.টন) | প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯* (লক্ষ মে.টন) | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০ (Target / Criteria Value for FY 2019-2020) | | | | | প্রক্ষেপণ Projectio) (n ২০২০-২১ (লক্ষ মে.টন) | প্রক্ষেপণ Projecti) (on ২০২১-২২ (লক্ষ মে.টন) |
|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|-----------|-------|----------|----------------------|--|--|
| | | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| কোম্পানির কৌশলগত উদ্দেশ্য সমূহ | | | | | | | | | | | | | | |
| ১) বিপিসি হতে পরিশোধিত পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য ক্রয় | ৩০ | ১.১) বিপিসি কর্তৃক আমদানিকৃত পরিশোধিত পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য ক্রয় | ১.১.১) আমদানিকৃত পরিশোধিত তেল ক্রয় | লক্ষ মে.টন | ১৫ | ১৮.৭৮ | ১৮.৮০ | ২০.৫০ | ১৯.৫০ | ১৮.৫০ | ১৭.৫০ | ১৬.৫০ | ২২.০০ | ২৩.০০ |
| | | ১.২) ইআরএল-এ উৎপাদিত পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য ক্রয় | ১.২.১) ইআরএল-এ উৎপাদিত তেল ক্রয় | লক্ষ মে.টন | ১০ | ৩.২৯ | ৩.২২ | ৩.৫০ | ৩.২৫ | ৩.০০ | ২.৭৫ | ২.৫০ | ৮.০০ | ৮.৫০ |
| | | ১.৩) লোকাল উৎস হতে পরিশোধিত তেল ক্রয় | ১.৩.১) লোকাল উৎস হতে পরিশোধিত তেল ক্রয় | লক্ষ মে.টন | ৫ | ১.৪১ | ১.৩৮ | ১.৫০ | ১.২৫ | ১.০০ | ০.৭৫ | ০.৫০ | ২.০০ | ২.৫০ |
| ২) দেশের সর্বত্র পেট্রোলিয়ামজাত পণ্যের সুষ্ঠু বিপণন | ৩০ | ২.১) ড্রেড ওয়ারী জ্বালানি তেলের বিপণন (জেট এ-১ ব্যাতিত) | ২.১.১) রিটেইল ড্রেড | লক্ষ মে.টন | ৫ | ৭.৮৭ | ৮.৩২ | ৮.৭৫ | ৮.৫০ | ৮.২৫ | ৮.০০ | ৭.৭৫ | ৯.০০ | ৯.৫০ |
| | | | ২.১.২) ডাইরেস্ট ড্রেড | লক্ষ মে.টন | ৫ | ৭.৭৬ | ৬.৪৮ | ৬.৮০ | ৬.৫০ | ৬.২৫ | ৬.০০ | ৫.৭৫ | ৭.০০ | ৭.৫০ |
| | | | ২.১.৩) এজেন্সি/ ডিস্ট্রিবিউটর ড্রেড | লক্ষ মে.টন | ৪ | ৩.৮৬ | ৩.৭০ | ৪.১০ | ৩.৭৫ | ৩.৫০ | ৩.২৫ | ৩.০০ | ৪.৫০ | ৫.০০ |
| | | ২.২) শ্রেণী ভিত্তিক পেট্রোলিয়াম পণ্যের বিপণন (জেটএ-১ সহকারে) | ২.২.১) জ্বালানি তেল | লক্ষ মে.টন | ১০ | ২৩.৪৮ | ২৩.০৫ | ২৪.২৫ | ২৩.৫০ | ২৩.০০ | ২২.৫০ | ২২.০০ | ২৫.২৫ | ২৬.২৫ |
| | | | ২.২.২) লুব অয়েল | লক্ষ মে.টন | ৪ | ০.০৪৬ | ০.০৫৮ | ০.০৬৫ | ০.০৬০ | ০.০৫৫ | ০.০৫০ | ০.০৪৫ | ০.০৭০ | ০.০৭৫ |
| | | | ২.২.৩) এলপিগি | লক্ষ মে.টন | ১ | ০.০৪০ | ০.০৫৫ | ০.০৬৩ | ০.০৬০ | ০.০৫৫ | ০.০৫০ | ০.০৪৫ | ০.০৭০ | ০.০৭৫ |
| | | | ২.২.৪) বিটুমিন | লক্ষ মে.টন | ১ | ০.১০২ | ০.১৮০ | ০.২১০ | ০.২০০ | ০.১৮০ | ০.১৬০ | ০.১৫০ | ০.২২০ | ০.২৩০ |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives) | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective) | কার্যক্রম (Activities) | কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators) | একক (Unit) | কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators) | ভিত্তি বছর (Base Year) ২০১৭-১৮ (লক্ষ মে.টন) | প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯* (লক্ষ মে.টন) | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০ (Target / Criteria Value for FY 2019-2020) | | | | | প্রক্ষেপণ (n ২০২০-২১) | প্রক্ষেপণ (on ২০২১-২২) | |
|---|--|--|--|---------------|--|--|--|--|-----------|--------|----------|----------------------|-----------------------------|------------------------------|-------|
| | | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | (লক্ষ মে.টন) | (লক্ষ মে.টন) | |
| | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | | |
| ৩) পেট্রোলিয়াম জাত পণ্যের পর্যাপ্ত মজুদ এবং দক্ষ পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা | ১০ | ৩.১) পর্যাপ্ত পরিমাণ পেট্রোলিয়াম পণ্যের স্টক মেইনটেইন | ৩.১.১) জেট এ-১ | লক্ষ মে.টন | ০.৫০ | ০.৩৫০ | ০.৩৬০ | ০.৩৮০ | ০.৩৫০ | ০.৩২৫ | ০.৩০০ | ০.২২৫ | ০.৩৮০ | ০.৪০০ | |
| | | | ৩.১.২) ডিজেল | লক্ষ মে.টন | ১.৫০ | ০.৬৫০ | ০.৭০০ | ০.৭৫০ | ০.৭২৫ | ০.৭০০ | ০.৬৭৫ | ০.৬৫০ | ০.৬০০ | ০.৮০০ | ০.৮৫০ |
| | | | ৩.১.৩) কেরোসিন | লক্ষ মে.টন | ১.০০ | ০.০৫০ | ০.০৬০ | ০.০৬০ | ০.০৫৪ | ০.০৪৮ | ০.০৪২ | ০.০৩৬ | ০.০৮০ | ০.০৮০ | |
| | | | ৩.১.৪) ফার্নেস অয়েল | লক্ষ মে.টন | ১.০০ | ০.১৭৫ | ০.২০০ | ০.২২০ | ০.১৯৮ | ০.১৭৬ | ০.১৫৪ | ০.১২০ | ০.৩০০ | ০.৩৫০ | |
| | | | ৩.১.৫) অকটেন | লক্ষ মে.টন | ০.৫০ | ০.০৫০ | ০.০৬০ | ০.০৬০ | ০.০৫৪ | ০.০৪৮ | ০.০৪২ | ০.০৩৬ | ০.০৮০ | ০.০৮০ | |
| | | | ৩.১.৬) পেট্রোল | লক্ষ মে.টন | ০.৫০ | ০.০৫০ | ০.০৬০ | ০.০৬০ | ০.০৫৪ | ০.০৪৮ | ০.০৪২ | ০.০৩৬ | ০.০৮০ | ০.০৮০ | |
| | | | ৩.১.৭) জেবিও | লক্ষ মে.টন | ০.২৫ | ০.০২০ | ০.০২৫ | ০.০৩০ | ০.০২৭ | ০.০২৪ | ০.০২১ | ০.০১৮ | ০.০৩৫ | ০.০৪০ | |
| | | | ৩.১.৮) এলপিগ্যাস | মে.টন | ০.২৫ | ৫০.০০ | ৫৫.০০ | ৫৮.০০ | ৫৩.০০ | ৪৭.০০ | ৪১.০০ | ৩৫.০০ | ৬০.০০ | ৬৫.০০ | |
| | | | ৩.১.৯) লুব অয়েল | লক্ষ মে.টন | ০.৫০ | ০.০২০ | ০.০২৫ | ০.০২৫ | ০.০২৩ | ০.০২১ | ০.০১৯ | ০.০১৭ | ০.০২৫ | ০.০৩০ | |
| | ৩.২) পেট্রোলিয়াম পণ্য পরিবহন | ৩.২.১) নদী পথে | লক্ষ মে.টন | ২.০০ | ১৮.৫০ | ১৮.৮০০ | ২০.৫০০ | ১৮.৪৫০ | ১৬.৪০০ | ১৪.৩৫০ | ১২.৩০০ | ২১.০০০ | ২১.৫০০ | | |
| | | ৩.২.২) রেল পথে | লক্ষ মে.টন | ০.৭৫ | ২.০০ | ২.২৫০ | ২.৫০০ | ২.২৫০ | ২.০০০ | ১.৭৫০ | ১.৫০০ | ২.৫০০ | ২.৫০০ | | |
| | | ৩.২.৩) সড়ক পথে | লক্ষ মে.টন | ০.২৫ | ১.৫০ | ১.৭৫০ | ২.০০০ | ১.৮০০ | ১.৬০০ | ১.৪০০ | ১.২০০ | ২.০০০ | ২.০০০ | | |
| | ৩.৩) মজুদ ক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ | | ৩.৩.১) মজুদ ক্ষমতা বৃদ্ধি | লক্ষ মে.টন | ১.০০ | -- | ০.১২৫ | ০.০৯৫ | ০.০৮৬ | ০.০৮২ | ০.০৭৮ | ০.০৭৪ | ০.১০০ | ০.১৫০ | |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives) | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective) | কার্যক্রম (Activities) | কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators) | একক (Unit) | কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators) | ভিত্তি বছর (Base Year) ২০১৭-১৮ (সংখ্যা) | প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯* (সংখ্যা) | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০ (Target / Criteria Value for FY 2019-2020) | | | | | প্রক্ষেপণ (n ২০২০-২১) | প্রক্ষেপণ (on ২০২১-২২) |
|---|--|-----------------------------------|--|---------------|--|--|--------------------------------------|--|-----------|-------|----------|----------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | (সংখ্যা) | (সংখ্যা) |
| | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| [৪] দুষণমুক্ত জ্বালানী তেল নিশ্চিতকরণ | ৫ | ভেজাল তেল প্রতিরোধ মূলক কার্যক্রম | ৪.১.১) ফিলিং স্টেশন ও এজেন্সী সমূহ পরিদর্শন | সংখ্যা | ৩.০০ | ৫০০ | ৫৫০ | ৬০০ | ৫০০ | ৪৫০ | ৩৫০ | ৩০০ | ৬৫০ | ৭০০ |
| | | | ৪.১.২) মোবাইল কোর্ট পরিচালনায় অংশগ্রহণ | সংখ্যা | ২.০০ | ৪০ | ৪৫ | ৫০ | ৪০ | ৩৫ | ৩০ | ২৫ | ৫৫ | ৬০ |
| [৫] মানব সম্পদ উন্নয়ন | ৫ | প্রশিক্ষণ কার্যক্রম | কর্মকর্তা ও শ্রমিক-কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ | জন সংখ্যা | ৫ | ৩০০ | ৩২৫ | ৩৫০ | ৩২৫ | ৩০০ | ২৭৫ | ২৫০ | ৩৭৫ | ৪০০ |

*আনুমানিক

কোম্পানীর আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০১৯-২০

(মোট মান – ২০)

| কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives) | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective) | কার্যক্রম (Activities) | কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator) | একক (Unit) | কর্ম সম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI) | লক্ষ্যমাত্রার মান নির্ণায়ক ২০১৯- ২০ | | | | |
|---|---|---|--|------------|--|--------------------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে |
| | | | | | | ১০০% (Excellent) | ৯০% (Very Good) | ৮০% (Good) | ৭০% (Fair) | ৬০% (Poor) |
| [১] দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ | ৬ | [১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন | [১.১.১] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত | জনঘন্টা | ০.৫ | ৬০ | - | - | - | - |
| | | | [১.১.১] এপিএ টিমের মাসিক সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত | % | ০.৫ | ১০০ | ৯০ | ৮০ | - | - |
| | | | [১.১.৩] ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল | তারিখ | ০.৫ | ২৪ জুলাই, ২০১৯ | ২৯ জুলাই, ২০১৯ | ৩০ জুলাই, ২০১৯ | ৩১ জুলাই, ২০১৯ | ০১, আগস্ট, ২০১৯ |
| | | | [১.১.৪] ২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল | তারিখ | ০.৫ | ১৩ জানুয়ারি ২০২০ | ১৬ জানুয়ারি ২০২০ | ১৭ জানুয়ারি ২০২০ | ২০ জানুয়ারি ২০২০ | ২১ জানুয়ারি ২০২০ |
| | | [১.২] জাতীয় শুল্কচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন | [১.২.১] জাতীয় শুল্কচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | % | ১.০ | ১০০ | ৯৫ | ৯০ | ৮৫ | - |
| | | [১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন | [১.৩.১] নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত | % | ০.৫ | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | - |
| | | | [১.৩.২] অভিযোগ নিষ্পত্তিসংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন অফিসে দাখিলকৃত | সংখ্যা | ০.৫ | ১২ | ১১ | ১০ | ৯ | - |
| | | [১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ ও বাস্তবায়ন | [১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত | % | ১ | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | - |
| | | | [১.৪.২] নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন অফিসে দাখিলকৃত | সংখ্যা | ০.৫ | ৪ | ৩ | ২ | - | - |
| | | | [১.৪.৩] সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত | তারিখ | ০.৫ | ৩১ ডিসেম্বর ২০১৯ | ১৫ জানুয়ারি ২০২০ | ০৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০ | ১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০ | ২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০ |
| [২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি | ৮ | [২.১] ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন | [২.১.১] সকল শাখায় ই-নথি ব্যবহার | % | ১ | ১০০ | ৯০ | ৮০ | ৭০ | ৬০ |
| | | | [২.১.২] ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত | % | ১ | ৭০ | ৬৫ | ৬০ | ৫৫ | ৫০ |
| | | | [২.১.৩] ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত | % | ১ | ৬০ | ৫৫ | ৫০ | ৪৫ | ৪০ |
| | | [২.২] উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন | [২.২.১] ন্যূনতম একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত | তারিখ | ১ | ১১ মার্চ, ২০২০ | ১৮ মার্চ, ২০২০ | ২৫ মার্চ, ২০২০ | ১ এপ্রিল, ২০২০ | ৮ এপ্রিল, ২০২০ |
| | | [২.৩] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারী করা। | [২.৩.১] পি আর এল আদেশ জারিকৃত | % | ১.০ | ১০০ | ৯০ | ৮০ | - | - |
| | | | [২.৩.২] ছুটি নগদায়ন পত্র জারিকৃত | % | ১.০ | ১০০ | ৯০ | ৮০ | - | - |
| | | [২.৪] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ | [২.৪.১] অফিসের সকল তথ্য হালনাগাদকৃত | % | ২ | ১০০ | ৯০ | ৮০ | - | - |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives) | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective) | কার্যক্রম (Activities) | কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator) | একক (Unit) | কর্ম সম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI) | লক্ষ্যমাত্রার মান নির্ণায়ক ২০১৮- ১৯ | | | | |
|---|---|---|---|------------|--|--------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|
| | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে |
| | | | | | | ১০০% (Excellent) | ৯০% (Very Good) | ৮০% (Good) | ৭০% (Fair) | ৬০% (Poor) |
| [৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন | ৬ | [৩.১] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন | [৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণীত | তারিখ | ১ | ১৬ আগস্ট, ২০১৯ | ২০ আগস্ট, ২০১৯ | ২৪ আগস্ট, ২০১৯ | ২৮ আগস্ট, ২০১৯ | ৩০ আগস্ট, ২০১৯ |
| | | | [৩.১.২] ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত | সংখ্যা | ১ | ৪ | ৩ | - | - | - |
| | | [৩.২] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা | [৩.২.১] স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত | তারিখ | ০.৫ | ০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০ | ১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২০ | ১৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০ | ২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২০ | ০৪ মার্চ, ২০২০ |
| | | | [৩.২.২] অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত | তারিখ | ০.৫ | ০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০ | ১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২০ | ১৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০ | ২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২০ | ০৪ মার্চ, ২০২০ |
| | | [৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন | [৩.৩.১] ব্রডসীট জবাব প্রেরিত | % | ০.৫ | ৬০ | ৫৫ | ৫০ | ৪৫ | ৪০ |
| | | | [৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত | % | ০.৫ | ৫০ | ৪৫ | ৪০ | ৩৫ | ৩০ |
| | | [৩.৪] ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ | [৩.৪.১] বিসিসি/বিটিসিএল- এর ইন্টারনেট বিল পরিশোধিত | % | ১.০ | ১০০ | ৯৫ | ৯০ | ৮৫ | ৮০ |
| | | | [৩.৪.২] টেলিফোন বিল পরিশোধিত | % | ০.৫ | ১০০ | ৯৫ | ৯০ | ৮৫ | ৮০ |
| | | | [৩.৪.৩] বিদ্যুৎ বিল পরিশোধ | % | ০.৫ | ১০০ | ৯৫ | ৯০ | ৮৫ | ৮০ |

আমি, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড, কোম্পানির প্রতিনিধি হিসেবে চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন, অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সংশ্লিষ্ট কোম্পানিকে সর্বাত্মক সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত



ব্যবস্থাপনা পরিচালক
পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড
মোঃ মাসুদুর রহমান
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিঃ
চট্টগ্রাম।

১৬/০৬/১৬

তারিখ



চেয়ারম্যান
বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন
মোঃ সামিউর রহমান
চেয়ারম্যান (সরকারের সচিব)
বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন

১৬ . ০৬ . ২০১৬

তারিখ

শব্দ সংক্ষেপ
(Acronyms)

| ক্রমিক নম্বর | শব্দ সংক্ষেপ (Acronyms) | বিবরণ |
|--------------|-------------------------|--|
| ১ | বিপিসি | বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন |
| ২ | ইআরএল | ইন্টার্ন রিফাইনারি লিমিটেড |
| ৩ | মন্ত্রণালয় | বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় |
| ৪ | বিভাগ | জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ |
| ৫ | সংস্থা | বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন |
| ৬ | কোম্পানি | পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড |
| ৭ | পিওএল | পেট্রোলিয়াম অয়েল এন্ড লুব্রিক্যান্টস |
| ৮ | বিএসইসি | বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশন |
| ৯ | ডিএসই | ঢাকা স্টক এক্সচেঞ্জ |
| ১০ | সিএসই | চিটাগাং স্টক এক্সচেঞ্জ |
| ১১ | বিআইডব্লিউটিএ | বাংলাদেশ ইনল্যান্ড ওয়াটার ট্রান্সপোর্ট অথরিটি |
| ১২ | চবক | চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ |
| ১৩ | কেজিওই | কিলোগ্রাম অয়েল ইকুইভেলেন্ট (সমপরিমান তেল থেকে উৎপন্ন তাপ) |
| ১৪ | লক্ষ মে.টন | লক্ষ মেট্রিক টন |
| ১৫ | জেবিও | জুট ব্যাচিং অয়েল |
| ১৬ | এলপিগিজি | লিকুইফাইড পেট্রোলিয়াম গ্যাস |
| ১৭ | জিআরএস | গ্রিভেন্স রি-এড্বেস সিস্টেম |
| ১৮ | ডিপিপি | ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রপোজাল |
| ১৯ | আরজেএসসি | রেজিস্ট্রার অব জয়েন্ট স্টক কোম্পানিজ এন্ড ফার্মস |

সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতির বিবরণ

| ক্রমিক নম্বর | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | বিবরণ | বাস্তবায়নকারী ইউনিট | পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র | সাধারণ মন্তব্য |
|-----------------|-------------------------------|---|---|-------------------------|-----------------------------------|----------------|
| ১ | পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য ক্রয় | বিপিসি হতে পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য ক্রয় | বিপিসি দেশের চাহিদা পূরণের জন্য পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য আমদানি ও স্থানীয় উৎস হতে সংগ্রহ করে। | পিওসিএল | কোম্পানির বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ২ | পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য বিপণন | দেশব্যাপি পেট্রোলিয়ামজাত পণ্য বিপণন | দেশের সর্বত্র জ্বালানি তেল নিরবচ্ছিন্নভাবে সরকার নির্ধারিত মূল্যে সরবরাহ নিশ্চিত করা। | পিওসিএল | কোম্পানির বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ৩ | মজুদ ক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ | দেশব্যাপি মজুদ ক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ | দৈনিক চাহিদা পূরণের জন্য জ্বালানি তেলের পর্যাপ্ত পরিমাণ সরবরাহ অত্যন্ত জরুরি। নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি তেল সরবরাহের লক্ষ্যে মজুদ ক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ প্রয়োজন। | পিওসিএল | কোম্পানির বার্ষিক প্রতিবেদন | |

সংযোজনী-৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য কার্যালয়ের নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

| প্রতিষ্ঠানের নাম | সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/ প্রত্যাশা | চাহিদা / প্রত্যাশার যৌক্তিকতা | প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব |
|--|-----------------------------|------------------|--|---|---------------------------------------|
| বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় | জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ | অনুমোদন | প্রশাসনিক ও আর্থিক অনুমোদন | সরকারি নীতি | কার্যক্রম ব্যাহত হবে। |
| কর্পোরেশন | বিপিসি | অনুমোদন | প্রশাসনিক ও আর্থিক বন্টন | সরকারি নীতি | কার্যক্রম ব্যাহত হবে। |
| পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় | পরিকল্পনা কমিশন | অনুমোদন | ডিপিপি অনুমোদন | সরকারি নীতি | প্রজেক্ট বাস্তবায়িত হবে না। |
| রেলওয়ে বিভাগ | বাংলাদেশ রেলওয়ে | পরিবহন | রেলযোগে পেট্রোলিয়াম পণ্য পরিবহন | রেলহেড ডিপোতে পেট্রোলিয়াম পণ্য সরবরাহ নিশ্চিতকরণ | পরিবহন ব্যাহত হবে। |
| নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয় | বিআইডব্লিউটিএ, সিপিএ | পরিবহন | নদীপথে পরিবহন | নদীপথে পেট্রোলিয়াম পণ্য সরবরাহ নিশ্চিতকরণ | পরিবহন ব্যাহত হবে। |